

Bottes et Couvre-Bottes Diélectriques

Caractéristiques



Bottes de sécurité de catégorie SB

Conforme aux exigences pour les chaussures de sécurité dans la norme EN ISO 20345:2011.



Isolation du froid

Les propriétés d'isolation thermique des bottes garantissent que la température des bottes initialement à 23 °C, lorsqu'elles sont placées en chambre froide à -17°, diminue de moins de 10 °C au bout de 30 minutes, mesure prise à la surface supérieure de la semelle.

Marquage des bottes : CI



Talon avec absorption d'énergie

Fournit un amortissement de 20 J minimum au talon, réduisant le risque de fatigue ou de lésions.

Marquage des bottes : E



Résistantes au glissement SRA

Testées et approuvées pour la résistance au glissement sur un sol céramique recouvert d'une solution savonneuse diluée à base de sodium lauryl sulphate (SLS). Le test mesure le glissement du talon vers l'avant, la botte étant à plat sur le sol.

Marquage des bottes : SRA



Résistance à l'huile et aux carburants

La semelle extérieure est résistante à l'huile. La durée de vie des bottes ne sera donc pas compromise si elles sont employées dans des environnements huileux. Le test consiste en l'immersion dans de l'huile pendant 22 heures, après quoi la semelle est examinée pour vérifier l'absence de gonflement excessif, de rétrécissement ou de dureté accrue.

Marquage des bottes : FO



Pointe

Pointe en acier recouverte d'Époxy, testée pour résister à un impact de 200 J et à une compression de 15 kN.



Travaux sous tension

Bottes diélectriques conformes à la norme EN 50321 pour des chaussures électriquement isolantes.

Marquage des bottes : Double triangle



Contact à la chaleur

La semelle a été testée pour le contact avec une surface chaude à 300 °C pendant 60 secondes.

Marquage des bottes : HRO



Chaussures de travail Catégorie 04

Conformes aux exigences élémentaires pour les chaussures de travail de la norme EN ISO 20347:2012.



Résistance au glissement SRC

Testées et approuvées pour la résistance au glissement sur une surface en céramique recouverte d'une solution savonneuse diluée à base de sodium lauryl sulphate (SLS) [SRS] et la résistance au glissement sur un sol en acier couvert de glycérol [SRB]. Le test mesure le glissement du talon vers l'avant, la botte étant à plat sur le sol.

Marquage des bottes : SRC